Operador:	Victor Moran
Fecha:	13/Aug/23
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	barco 68
Pila:	Norte

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	3	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	6

Trail: 8/13/2023 8:27:24 AM by Victor Moran // 8/13/2023 8:37:39 AM by Victor Moran // 8/13/2023 8:40:44 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:

Sistema Contra Incedios :
Sistema CO2 Reclaimer A :
Sistema CO2 Reclaimer B :
Termografia Pila Sur    :
Termografia Pila Norte  : registrada .
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de fly ash ceniza seca unidad 1.
- descarga de fly ash unidad 2 ceniza húmeda.
- limpieza de áreas TT03 y TT04.
- control de puntos calientes en la apila norte.
- rellenado de los silos unidad 1 y 2.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Victorio, Pablo, Víctor.
- 3 ayudante de Orange.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio:                  Final:               Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :               A norte:
 U1-B :                   U1-B :               B sur:
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- Punto caliente con temperatura de 56 centigrados.grados frente a columna 43. con precencia de humo de combustion (humo). Controlado con cargador fronta
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: B                         Grupo Reclaimer Train: A

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- valvula 2fA 848 en falla (reportada por control room). se llamo a instrumentacion.
______________________________________________________________________________
Notas
- 05:00 p.m ingresa equipo movil (cargador frontal) a cancha para control de puntos calientes frente a columna 43 que mantiene fuerte olor a combustion.
- Se rellenaron los silos 1C y 1B de la unidad 1 . y los sios 2A, 2B, 2C de la unidad 2.
- en loto TC02 para trabajo de Almex. Reparación de borde de la banda.
- Sebastian Rojas en control carbon, solicita numero de serie de cámara termografica  para corroborar datos. debido a que se extravio una cámara de su ec

______________________________________________________________________________
```